

Bakı-Tiflis-Qars dəmir yolunun inşası niyə ləngiyir?

İnşaatçılar bunu ortaya çıxan texniki problemlərlə izah edir

Bakı-Tiflis-Qars dəmir yolu xəttinin inşasında ləngimələr yaranıb. İnşaatçılar bu ləngiməni ortaya çıxan texniki problemlərlə izah edir. Bu səbəbdən Bakı-Tiflis-Qars dəmir yolu xəttinin inşası daha bir 1 il gecikəcək. Bu xəbərdarlığı podratçı “Marabda-Karsaxi Dəmir Yolları” Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyətinin direktoru Bidzina Breqadze edib. Gürcüstan tərəfi gecikməni layihənin geoloji cəhətdən düzgün aparılmaması ilə əsaslandırır. Rəsmi Tiflisin açıqlamasına görə, dəmir yolu xətti ən yaxşı halda 2012-ci ildə açılacaq.

Layihə menecerinin müavini Cəmil Qasımov da belə bir söhbətin olduğunu təsdiq edib. “Bir az geoloji çətinliklər var. Yəqin ki, onunla əlaqədardır. İndi geoloji işlər gedir. İkinci mərhələdə həmin 15 kilometrlik yolda yenidən geoloji işlər aparılır. Dedilər ki, guya geoloji problem var. Ona görə də qərara gəldik ki, yenidən geoloji işlər aparırıq. Hardasa 10-15 günə geoloji işlər bitməlidir”, - deyə o bildirib.

Qeyd edək ki, problem Gürcüstan - Türkiyə sərhəddində 2 kilometrlik tunelin tikintisi ilə bağlı ortaya çıxıb. Körpünün keçdiyi ərazi sürüşmə zonası olduğundan layihə özünü doğrultmayıb. Bundan sonra yolun dəyişdirilməsi qərara alınıb. Tikintini aparan “Azəriinşaatservis” Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyətdə hesab edirlər ki, işlər dayanmasa da, gecikmə labüddür.

MMC-nin direktor müavini Vüsal Aslanov bildirib ki, tikinti həmin ərazidə aparılıbsaydı, bunun üçün daha çox investisiya cəlb edilərdi. Bundan əlavə möhkəmləndirmə işləri görülməli idi. “Böyük məsrəfdən qaçmaq və təhlükəsizliyi təmin etmək üçün tunel güzərgahının dəyişdirilməsi təklif olunub. Bunun üzərində 4 müxtəlif alternativ variant müəyyən olunmuşdu. Bunlardan biri artıq seçilib”, - deyə o bildirib.

“Azəriinşaatservis”in rəhbərliyi bildirir ki, bu, sırf texniki problem olsa da, bütün səylərə baxmayaraq sonda gecikmə bütün tərəflər üçün ziyansız ötürülməyəcək. Aslanovun sözlərinə görə, artıq geoloji kəşfiyyat başlayıb. Təxminən 2-3 aylıq işlərdən sonra layihələndirməyə start veriləcək. Qış fəslində isə tikintinin aparılması mümkün olmadığından bu, növbəti inşaat mövsümündə mümkün olacaq.

Ortaya çıxan digər texniki bir problem isə Gürcüstanda ilk dəfə Avropa standartlarına uyğun layihənin həyata keçirilməsi ilə bağlıdır. Bu isə işlərin gedişinə və keyfiyyətinə nəzarət edəcək müstəqil mühəndis şirkətlərinin prosesə cəlb olunması və zərurətini ortaya çıxarıb.