



PRES RELİZ

“Azərişaaatservis” MMC

Azərbaycan, Bakı, AZ 1108, Dərnəgül qəs., 11-ci Dağlıq k., 3105
Tel.: (+994 12) 447 70 03 (04) Faks: (+994 12) 565 04 54

www.azerinsaat.com

“Azərişaaatservis” MMC Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun Gürcüstan hissəsinin tikintisini 2012-ci ildə başa çatdıracaq

“Azərişaaatservis” MMC
Bakı, Azərbaycan
2009/08/12

Azərbaycan şirkəti olan “Azərişaaatservis” MMC Bakı-Tbilisi-Qars (BTQ) dəmir yolu layihəsi çərçivəsində “Axalkalaki-Kartsaki-Türkiyə sərhədi dəmir yolunun yenidənqurulması layihəsi”i üzrə tikinti işlərini davam etdirir.

Azərbaycan, Gürcüstan və Türkiyə prezidentlərinin iştirakı ilə 2007-ci il noyabrın 21-də Gürcüstanın Marabda kəndində tikintisinin təməli qoyulan BTQ dəmir yolu layihəsi Türkiyə ilə Gürcüstan Respublikası arasında birbaşa dəmir yolu xəttinin inşa edilməsini və bu xəttin Azərbaycan Respublikası ərazisindəki mövcud dəmir yolu xəttinə birləşdirilməsini əhatə edir. BTQ-nin Avropa ilə Asya arasında mühüm nəqliyyat sisteminə çevrilməsi ilə Azərbaycan, Gürcüstan və Türkiyə respublikaları mühüm tranzit qovşağına çevirilmiş olacaq. Bu dəmir yolunun istifadəyə verilməsindən sonra beynəlxalq yüklərin daşınması isə hər üç ölkə üçün tranzit haqqı qismində davamlı gəlir deməkdir.

Eyni zamanda BTQ Azərbaycan üçün həm siyasi, həm iqtisadi, həm də strateji baxımdan böyük əhəmiyyətə malikdir. Bu dəmir yolu vasitəsi ilə Azərbaycan beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinə və Türkiyəyə birbaşa gediş əldə edəcək.

Ümumi uzunluğu 105 km olan BTQ dəmir yolu layihəsi iki hissədən ibarətdir. Tikinti işlərinin birinci hissəsi, uzunluğu 76 km olmaqla Türkiyə Respublikası ərazisində həyata keçirilir. Dəmir yolu xəttinin bu hissəsini Türkiyə şirkəti olan “Özgün Yapı Çeliklər” inşa edir. Hazırda layihənin bu hissəsində layihə üzrə nəzərdə tutulan ümumi işlərin 12 %-dən çox hissəsi başa çatdırılıb.

BTQ dəmir yolunun Gürcüstan ərazisinə düşən Axalkalaki-Kartsaki-Türkiyə sərhədi dəmir yolu hissəsinin tikintisini isə Azərbaycanın Azərişaaatservis şirkəti həyata keçirir. Kəskin hava şəraiti və eləcə də ilkin layihə hazırlanarkən yolun geoloji quruluşunun tam öyrənilməməsinə görə meydana gələn müəyyən texniki problemlər səbəbiylə müvəqqəti dayanmalar olsa da ümumilikdə bu layihənin başa çatdırılması istiqamətində işlər sürətlə davam etdirilməkdədir.

Layihə üzrə inşa ediləcək olan Axalkalaki-Kartsaki-Türkiyə sərhədi dəmir yolunun ümumi uzunluğu 25,65 kilometrdir. Eyni zamanda layihə çərçivəsində 1 stansiyanın, 6 körpü və 5 yol ötürücüsünün tikilməsi də nəzərdə tutulub.

Layihə üzrə nəzərdə tutulan su ötürücü boruların çəkilməsi işi artıq demək olar ki başa çatdırılıb. İnşa ediləcək olan dəmir yolu xətti boyunca küvetlərin və torpaq yatağının hazırlanması işləri isə davam etdirilir. Ümumilikdə isə Azərişaaatservis şirkəti nəzərdə tutulan işlərin 12 %-dən çoxunu başa çatdırıb.

Türkiyə ilə sərhəddə dəmir yolunun çəkilməsi üçün qazılan tunelin keçdiyi ərazidə sürüşmələr qeydə alındığına görə hazırda xəttin istiqamətinin dəyişdirilməsi üzərində yeni layihələndirmə işləri görülür.

Həm siyasi, həm iqtisadi, həm də strateji baxımdan hər üç ölkə üçün böyük əhəmiyyət daşıyan bu layhənin icrasının nəzarətdə saxlanması məqsədiylə nəzarət komitəsi təşkil edilib ki bu komitədə də hər üç ölkənin dövlət rəsmilərindən ibarət nümayəndələr təmsil olunur. Hələ may ayının 25-də Türkiyənin Bodrum qəsəbəsində bir araya gələn nəzarət komitəsinin iclasında Azərbaycan, Gürcüstan və Türkiyə Respublikaları arasında protokol imzalanmışdır. Əsas müqavilənin bir hissəsi qismində imzalanan bu protokol, BTQ dəmir yolu layihəsi ilə bağlı bəzi texniki məsələlərdə ediləcək dəyişiklikləri, bu istiqamətdə görülməli işləri və eləcə də layihənin icra edilməsi inkişafının nəzarətdə saxlanması kimi məsələləri əhatə edirdi. Qeyd etmək lazımdır ki protokol Azərbaycan Nəqliyyat Nazırı Ziya Məmmədov, Gürcüstan İqtisadi İnkişaf Nazırı Laşa Zavanıa və Türkiyə Nəqliyyat Nazırı Binali Yıldırım tərəfindən imzalanmışdır.

BTQ dəmiryolu layihəsi çərçivəsində “Axalkalaki-Karsaxi-Türkiyə sərhədi dəmir yolunun yenidənqurulması layihəsi”ni Azərbaycan Dövlət büdcəsi tərəfindən maliyyələşdirilir. Əvvəlcədən nəzərdə tutulmayan və xüsusi ilə də ərazinin gəloji quruluşu səbəbiylə meydana gələn əlavə işlərin Gürcüstan ərazisindəki hissəsi üçün Azərbaycan büdcəsi tərəfindən ayrılmış kredit məbləğinə pul əlavə ediləcəyi də istisna edilmir.

Ümumilikdə hər iki hissədə də işlərin 2012-ci ildə tamamlanıb BTQ dəmir yolunun istifadəyə verilməsi nəzərdə tutulur. İstismara verilməsinin ilkin dövründə bu xətt vasitəsilə ildə 1 mln sərnişin və 6,5 mln yon yük, 2034-cü ildə isə 3 mln sərnişin və 17 mln ton yük daşınacağı ehtimal edilir.

2003-cü ildə qurulan “Azərişaaatservis” MMC Azərbaycanda və Qafqaz regionunda yol və dəmiryolu tikintisi sahəsində aparıcı şirkətlərdən biridir. Yüksək keyfiyyətli xidmətlər göstərən Şirkət, əsas fəaliyyət dairəsi olan avtomobil və dəmiryolu tikintisində A-dan Z-yə bütün növ xidmətləri öz imkanları hesabına həyata keçirir.

Mətbuat üçün əlaqəli şəxs:

Kənan KƏRİMLİ, İctimaiyyətlə Əlaqələr və Mətbuat Meneceri

Tel.: (+994 12) 447 70 03 (04)

Mob.: (+994 55) 208 20 87, (+994 50) 255 38 86

E-mail: k.karimli@azerinsaat.com

www.azerinsaat.com